

Bruntálsko

nám. Míru 60/11, 792 01 Bruntál

zastoupeno: Richardem Šandou, předsedou svazku

IČ: 04690290

Váš dopis ze dne 21.2. 2019

Vyřizuje: Květa Kubičková

Tel.: 739 078 573

Email: dsobruntsko@gmail.com

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane.

Dobrovolný svazek obcí Bruntálsko obdržel dne 22.2. 2019 datovou schránkou Vaši žádost o poskytnutí informací, podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“), ve které požadujete poskytnutí těchto informací:

1. Otázka

Kdo požádal Moravskoslezský kraj o dotaci na lodní dopravu pro loď Santa Maria ?

Odpověď:

Žadatelem o dotaci je Bruntálsko, dobrovolný svazek obcí dle § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů se sídlem: nám. Míru 60/11, 792 01 Bruntál. IČ: 04690290

1. Otázka

Podle čeho je stanovena částka dotace?

Odpověď:

Částka dotace je stanovena na základě Smlouvy o zajištění lodní dopravy a vzájemné spolupráci, uzavřené podle ustanovení § 1724 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník za účelem provozování lodní dopravy na Slezské Hartě.

Finanční podmínky jsou řešeny v článku IV. této smlouvy, odst.4.2.

Celý dokument je zveřejněn na www.dsobruntsko.com.

<https://janvavrik11.wixsite.com/dsobruntsko/smlouvy-a-stanovy>

2. Otázka

Proč dotaci administruje svazek obcí, když provoz lodi probíhá pouze v obci Leskovec nad Moravicí ?

Odpověď:

Administrace dotace je v souladu s předmětem činnosti svazku Bruntálsko, uvedeným ve Stanovách obcí Bruntálsko, článek IV. Předmět činnosti svazku, odst. 2 a 4. viz.:

<https://janvavrik11.wixsite.com/dsobruntsko/smlouvy-a-stanovy>

Obec Leskovec Nad Moravicí je členem svazku Bruntálsko.

1. Předmětem činnosti svazku je:

- a. vzájemná spolupráce členských obcí, mikroregionů a MAS na koncepčním a efektivním rozvoji zájmového území ve všech jeho oblastech a ve všech souvislostech,
- b. ochrana a prosazování společných zájmů a konkrétních záměrů členských obcí na místní, krajské i celostátní úrovni,
- c. propagace svazku a jeho zájmového území,
- d. pořádání workshopů a konferencí seminářů, přednášek směřujících především k dalšímu vzdělávání starostů v oblasti řízení a rozvoje obcí.

2. Svazek může vyvíjet i aktivity, které se z objektivních důvodů netýkají všech členů svazku, povinnost svazku, aby i tyto aktivity byly v souladu předmětem činnosti svazku, tím zůstává nedotčena.

3. Svazek může také vyvíjet výdělečnou činnost za podmínky, že jejím účelem je podpora činnosti hlavní nebo hospodárné využívání majetku svazku. Tuto činnost musí schválit členská schůze.
4. **Svazek může zastřešovat provozování společných služeb.**

3. Otázka

Proč je dotovaný jeden vybraný soukromý subjekt, když na Slezské Hartě je několik dalších podnikatelů, kteří vše provádí ve vlastní režii a jsou ziskoví ?

Odpověď:

Dotace je poskytována Activity sport club, z.s. s právní formou spolek. Nejedná se o podnikatelský subjekt. Podpora provozování lodě Santa Maria je poskytována v souladu se smlouvou tří stran. Dohoda o spolupráci mezi Bruntálskem a Mikroregionem Slezská Harta (provoz lodi Santa Maria) a společností Activity sport club, z.s. byla schválena členskou schůzí dne 6.4. 2017, usnesením č. 13/ 01./2017, viz: <https://www.dsobruntalesko.cz/zapisy-z-jednani-vyboru-2018>

Bruntálsko neprovádělo výběr provozovatelů lodní dopravy. Vycházeli jsme z dlouhodobě úspěšné spolupráce mezi Mikroregionem Slezská Harta a Activity sport club, z.s. K této spolupráci jsme byli přizváni a členská schůze jí schválila počtem 22 hlasů členských obcí. Viz. první odstavec odpovědi.

4. Otázka

Proč není podporována jediná skutečná lodní doprava, která je na Hartě provozována- přívoz mezi obcemi Roudno a Razová. Navíc provozovateli přívozu jsou obce Roudno a Razová, které jsou členy DSO Bruntálsko. Tady bych oprávněnost faktur chápal.

Odpověď

Jmenované obce nevstoupily do jednání se svazkem Bruntálsko, ani jinak neprojevily zájem o spolupráci v rámci provozování lodní dopravy - přívoz mezi obcemi Roudno a Razová.

5. Otázka

Kdo kontroluje využití dotací, správnost a oprávněnost faktur daného soukromého subjektu- vlastníka a provozovatele lodi Santa Maria?

Odpověď

Správnost a oprávněnost výdajů dotace kontroluje poskytovatel dotace - Moravskoslezský kraj.

6. Otázka

Kdo z vašich kontrolorů má zkušenosti s provozem lodí a lodní dopravou a dokáže posoudit výši nákladů předkládaných společností Activity sport club, z.s. ?

Odpověď

Svazek obcí Bruntálsko má pouze jeden kontrolní orgán- revizní komisi.

7. Otázka

Proč je podporováno plavidlo (Santa Maria), které využívá výjimku na provoz spalovacího motoru vydanou v rozporu se zákonem?

Odpověď

MSH má dle č.j. MUBR/2233-16-OŽP-10970/2016 ze dne 11. 8. 2016, udělenou výjimku ze zákazu a omezení plavby na vodní nádrži Slezská Harta podle ust. § 7 odst. 7 vodního zákona pro jednotlivý případ - provozování lodní dopravy v rámci propagace a rozvoje oblasti Slezské Harty v období od 1. 4. 2017 - 31.10.2021, a to plavidlem Santa Maria AI-malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schválený provoz pod č.j. 562I/PH/10.

8. Otázka

Na jaké poradenství byla využita dotace ve výši 50%,- Kč poskytnutá Moravskoslezským krajem na „ Odborné poradenství pro rozvoj obcí Bruntálska“? Která firma či firmy poradenství poskytly a co bylo jejich náplní?

Odpověď

Jedná se o funkci projektového manažera, který je svou odborností a metodickým vedením nápomocen svazku Bruntálsko v oblasti koncepční a strategické činnosti vedoucí k rozvoji venkovských obcí, zejména při realizaci projektových záměrů. Činnost projektového manažera zajišťoval 1 pracovník na Dohodu o provedení práce. Viz.: <https://janvavrik11.wixsite.com/dsobruntalnavrh1/smlouvy-a-stanovy>

Staré Město dne:

Richard Šanda
Předseda DSO Bruntálsko